

ČISTOPIS 11/2019

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00					
Zhotovitel: STRIX Inženýring, spol. s.r.o. 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov IČ: 254 35 396 tel.: 602 473 239 www.strixinzenyring.cz					
Vypracoval: Ing. Matuš Klinčůch		Kontroloval: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237		Odpovědný projektant části: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
KRAJ: Jihočeský		OKRES: Prachatice		TÚ: 0381 Strakonice - Volary	
Název akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ NA TRATI STRAKONICE - VOLARY, 2. STAVBA				Číslo zakázky: 61819011	
				Stupeň: DSP / PDPS	
				Datum: 05 / 2019	
				Měřítko: -	
Obsah: B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Formát: -	
				Verze: 01	Část: B
				Č. přílohy: -	

OBSAH:

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.1	Zhodnocení staveniště	3
B.1.2	Průzkumy a podklady	5
B.1.3	Ochranná pásma	7
B.1.4	Koncepce stavby	8
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	9
B.1.6	Příprava pro výstavbu	10
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	11
B.1.8	Výjimky z předpisů	11
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	11
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.3.1	Obecná opatření pro ochranu životního prostředí	12
B.3.2	Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo	12
B.3.2.1	Obecná opatření	13
B.3.2.2	Ochrana proti hluku	13
B.3.2.3	Ochrana proti znečišťování vozovek	14
B.3.3	Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu	14
B.3.4	Nakládání s odpady	15
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	18
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	21
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	21
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBEHU RYCHLOSTÍ	22
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	22
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	26
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	26
B.11	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	26
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	26

CHOMUTOV, KVĚTEN 2019

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČBÚ	Český báňský úřad
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český meteorologický ústav
ČSN	Česká technická norma
ČÚB	Český úřad bezpečnosti práce
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
HZS	Hasičská záchranná služba
IS	Inženýrská síť
KHS	Krajská hygienická stanice
KN	Katastr nemovitostí
MP	Manipulační plocha
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
PD	Projektová dokumentace
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PKO	Požadovaná antikoroze ochrana
PUPFL	Pozemek určen k plnění funkce lesa
SO	Stavební objekt
SPA	Stupeň povodňové aktivity
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení stavby

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětných, sedm skalních zářezů, se nachází na regionální, jednokolejné neelektrizované železniční trati č. 223 (dle Prohlášení o dráze) Strakonice – Volary, a to v úseku Vimperk – Volary v km 36,253 – 61,672. Trať v tomto úseku stoupá z nadmořské výšky 675 m n. m. a stoupá do nejvyššího bodu trati 995 m n. m. (dopravná Kubova Huť) s následným klesáním do Volary 760 m n. m. Je vedena v členitém terénu skalních zářezů a viaduktů. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 50 a 60 km/h a traťová třída zatížení C2 a B2.

SO 02-06-01 je levostranný skalní zářez délky přibližně 189 m a s maximální výškou 14 m. Generelní sklon svahu v dolní části (skalní stěny) je 73° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 44°.

SO 02-06-02 je oboustranný skalní zářez délky přibližně 205 m a s maximální výškou 13 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 74° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-06-03 je oboustranný skalní zářez. Jeho levá část je délky přibližně 68 m a s maximální výškou 10 m. Jeho pravá část je délky přibližně 119 m a s maximální výškou 13 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 75° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-07-01 je pravostranný skalní zářez délky přibližně 136 m a s maximální výškou 7,5 m. Generelní sklon svahu v dolní části (skalní stěny) je 76° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 40°.

SO 02-08-01, ve staničení 53,300 – 53,430, je oboustranný skalní zářez délky přibližně 130 m a s maximální výškou 15 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 79° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 49°.

SO 02-08-01, ve staničení 53,700 – 53,900, je oboustranný skalní zářez délky přibližně 175 m a s maximální výškou 10 m. Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 79° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 42°.

SO 02-09-01 je oboustranný skalní zářez délky přibližně 122 m a s maximální výškou 12 m (levá strana). Generelní sklon svahů v dolní části (skalní stěny) je 64° a v horní části (zemní / skalní svah) je to 35°.

Všechny skalní svahy předmětných zářezů jsou převážně porostlé náletovou vegetací jako je akát, líska, bříza a příměs smrku, které masiv rozrušují. Destrukční účinek působí převážně jejich kořenový systém, ale také pákový efekt, který časem vede k úplnému vývratu dřeviny a případnému skalnímu řícení. Aktuální stav místní fauny řeší podrobně samostatná část 03 *Dendrologický průzkum* [9] a aktuální stav místní flóry pak samostatná část 02 *Biologické posouzení* [8].

Dle protokolu o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu [13] se v některých částech stavby nacházejí zeminy a horniny vykazující jeho zvýšený obsah (pravděpodobně přirozený). Konkrétně v části SO 02-06-01 jsou to zeminy, v části SO 02-06-03 jsou to zeminy a horniny, v části SO 02-07-01 jsou to zeminy a v části SO 02-09-01 jsou to zeminy.

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka a přístup na stavbu bude z dráhy. Staveniště a jeho zařízení bude po celou dobu stavby řádně označeno a oploceno.

V případě ostatních vlastníků bude majetkoprávní vyrovnání řešeno formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby. Podklady pro zaměření předmětných částí pozemků, viz část I.7 Geometrické plány.

Vlastní zařízení staveniště (dále jen ZS) bude vždy umístěno v místě stavby a na pozemku investora. Manipulační plochy (dále jen MP) pro překládku materiálu pak v prostoru nejbližší železniční stanice, také na pozemku investora.

V případě SO 02-06-01, SO 02-06-02 a SO 02-06-03 to bude v žst. Vimperk, na pozemku s p. č. 2616/2 v katastrálním území Vimperk. V případě SO 02-07-01 to bude v dopravně Lipka, na pozemku s p. č. 333 v katastrálním území Lipka u Vimperka. V případě SO 02-06-08 to bude v zastávce Zátoň, na pozemku s p. č. 402/1 v katastrálním území Lenora. V případě SO 02-06-09, to bude v dopravně Lenora, na pozemku s p. č. 403/7 v katastrálním území Lenora.

Přibližná poloha ZS je zakreslena vždy v příslušné *Koordinační situaci* k předmětnému SO. Přesný rozsah a umístění ploch ZS, respektive ploch pro překládku materiálů, bude upřesněno mezi investorem a zhotovitelem stavby. Z tohoto důvodu nejsou MP započítány do dočasného záboru.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Vlastníci, jiní oprávnění
2604/1	Vimperk	15 617	dráha	2 552	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
691	Kláštrec u Vimp.	25 124	dráha	9 541	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
170	Huťský Dvůr	8 860	dráha	1 441	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
171	Huťský Dvůr	9 603	dráha	207	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
487	Horní Vltavice	55 093	dráha	3 430	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
400	Lenora	7 506	dráha	3 260	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
383/1	Lenora	487	ostatní komunik.	34	0	ČR, hospodář Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
106/105	Lenora	4 706	trv. trav. porost	14	0	Karas Aleš, Ing., Horní Vltavice 122, 384 51 Horní Vltavice
488/1	Horní Vltavice	47 459	dráha	545	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
403/7	Lenora	24 282	dráha	3 978	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

ZS bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod. Stavební práce budou řešeny mobilními přenosnými zdroji energie a stavba

jako taková nevyžaduje řešení hospodaření s energiemi. Stavba nebude napojena na veřejné, či soukromé zdroje energií.

ZS a MP budou splňovat všechny podmínky majitele pozemku a všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Doprava na místo stavby bude řešena stávajícími dopravními trasami a žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány. Pro dopravu osob a materiálu bude využita železniční dopravní cesta. Ostatní materiál na stavbu bude přepravován nákladními automobily na MP, v prostoru konkrétní železniční stanice pro daný stavební úsek, odkud bude postupně odebírán na místo vlastní realizace stavby. Pro přístup k MP bude využito stávajících účelových pozemních komunikací se zpevněným povrchem, ve vlastnictví příslušné obce.

Přístup pracovníků k horní hraně svahu bude probíhat trasami pro pěší, pak už jen horolezecky. Doprava osob a materiálu bude prováděna z jednotlivých stanovišť horolezeckým způsobem.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Projektová dokumentace byla zpracována dle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem.

Vlastní návrh stavby vychází z odborného předpokladu zpracovatele o povaze základové půdy a účelu navrhovaného řešení. Nepředpokládá se zásadní úprava navrženého technického řešení.

Pro potřeby zpracování dokumentace byla provedena základní rekognoskace a fotodokumentace předmětné lokality a dotčeného okolí geotechnikem [1] se současným prostudováním posouzení svahových nestabilit [2] a zadávací dokumentace pro zpracování DSP/PDPS [3]. Pro vlastní zpracování technického řešení bylo využito geodetické zaměření aktuálního stavu [6] a geodetické a mapové podklady [7] dodané investorem.

Dalším důležitým podkladem pro zpracování dokumentace byla SoD, včetně všech příloh [4] a zápis ze vstupního projednání DSP/PDPS [5]. Relevantními podklady byly rovněž dendrologický průzkum [9], biologické posouzení dané lokality [8] a akustické posouzení [10]. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou i vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů [11], které jsou zpracovány v části *H Doklady*. Nakládání s odpady je navrženo v souladu s protokolem o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu [13].

Samotné zpracování dokumentace je plně v souladu s relevantními normami, zákony, vyhláškami, směrnicemi a předpisy [14] až [40]. V průběhu zpracování dokumentace byla využita možnost nahlížení do aplikace nahlížení do KN, provozovanou na portále ČÚZK [12].

Seznam vstupních podkladů:

- [1] Fotodokumentace a místní terénní rekognoskace, Ing. Holý, Ing. Klinčůch, 7/2018
- [2] Posouzení svahových nestabilit, jejich klasifikace a zařazení do Registru svahových nestabilit pro akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba a Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“, ČGS, 9/2017
- [3] Zadávací dokumentace pro zpracování DSP/PDPS a výkon AD k akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“, včetně všech příloh, 1/2019
- [4] SoD ze dne, č. s., ev. č. zak. 61819011, ISPROFIN/ISPROFOND 3 273 214 901/5 313 530 014, včetně všech příloh

-
- [5] Zápis ze vstupního projednání DSP/PDPS k akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba“, Mgr. Pavel Tichý, 5/2019
 - [6] Geodetické zaměření aktuálního stavu, Miroslav Jenčík, 4/2019
 - [7] Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha, 4/2019
 - [8] Biologické posouzení, Petr Janda – Biologické projekty, 7/2019
 - [9] Dendrologický průzkum, Petr Janda – Biologické projekty, 7/2019
 - [10] Akustické posouzení, Ing. Karel Šnajdr – Akustik konzultant, 9/2019
 - [11] Vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů
 - [12] Internetový portál ČÚZK
 - [13] Protokol o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu s č. 428/19, GEMATEST spol. s r. o., 11/2019
 - [14] ČSN EN 1997-1-2, Eurokód 7: navrhování geotechnických konstrukcí
 - [15] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
 - [16] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
 - [17] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
 - [18] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
 - [19] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
 - [20] Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
 - [21] Nařízení vlády ČR č. 272/2011, v platném znění
 - [22] Vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 5 a 6
 - [23] Vyhláška MDS č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
 - [24] SŽDC Směrnice GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
 - [25] SŽDC Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
 - [26] Směrnice Ministerstva dopravy, č. V-2/2012
 - [27] SŽDC S 3 Železniční svršek
 - [28] SŽDC S 4 Železniční spodek
 - [29] SŽDC S 5 Správa mostních objektů
 - [30] SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
 - [31] SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
 - [32] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
 - [33] SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
 - [34] SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - [35] SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
 - [36] SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - [37] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy
-

a drážní dopravy

[38] SŽDC T1 Telefonní provoz

[39] SŽDC T7 Rádiový provoz

[40] SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

[41] SŽDC metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně

B.1.3 Ochranná pásma

Kromě pozemku s p. č. 2604/1 mají (dle KN) všechny pozemky, na kterých se stavba nachází, definovaný způsob ochrany jako rozsáhlé chráněné území. Navíc pozemek s p. č. 106/105, který je v soukromém vlastnictví, má statut ZPF.

Území stavby, kromě části SO 02-06-01, se nachází v biosférické rezervaci Šumava, ve II., III. a IV. zóně Chráněné krajinné oblasti (dále jen CHKO) Šumava a zároveň je součástí Evropsky významné lokality (dále jen EVL). SO 02-08-01 se navíc nachází v místech výskytu přírodních evropských stanovišť, patřících mezi předměty ochrany EVL Šumava, nicméně k jejich dotčení dojde jen okrajově. SO 02-09-01 se dále nachází v blízkosti ochranného pásma (dále jen OP) vodního zdroje „Lenora vrty, studny HV1 – HV8“. Stavba se nenachází na území maloplošných a velkoplošných zvláště chráněných území a ani nezasahuje do jejich OP. Tyto skutečnosti graficky znázorňuje část C.3 *Situace širších vztahů k ŽP*.

Správa Národního parku Šumava ve svém stanovisku, ze dne 30. 9. 2019, č. j. SZ NPS 08300/2019/3 – NPS 09489/2019 uvedla, že realizací stavby nedojde k významnému vlivu na předměty ochrany EVL Šumava. To znamená, že záměr nenaplní ani dikci § 4 odst. 1 písm. f) zákona, a tedy není předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Z vyjádření, ze dne 16. 10. 2019, č. j. KUJCK 117779/2019, krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jakožto příslušného úřadu ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) vyplývá, že uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby přírodní, kulturní a estetické hodnoty dotčeného území byly stavbou ovlivněny co nejméně. Umístěním a provedením stavby se nepředpokládá ohrožení žádného zvláště chráněného druhu (dále jen ZCHD) rostlin a živočichů. Dle biologického posouzení [9] bylo zjištěno minimálně 1 ohrožené kupovité hnízdo mravence lesního (rod *Formica*) na SO 02-06-01 a dále pobytové stopy zvláště chráněné veveryky obecné. Netopýři ve skalních útvarech nebyli nalezeni. [9] dále doporučuje stálý odborný biologický dozor, zajištěný investorem stavby. Biologický dozor povede ze své činnosti záznamy, a tyto bude předávat příslušným orgánům ochrany přírody a krajiny.

Kladná stanoviska, včetně vyjádření všech dotčených subjektů a organizací jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz část H *Doklady*.

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu lesa. Zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí (ČEVAK a.s., ČD Telematika a.s., SŽDC s. o.). Jejich přibližná poloha je zakreslena vždy v příslušné *Koordinační situaci* k předmětnému úseku, či SO. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, zátopového území ani ochranného pásma kulturní památky.

Zakreslení stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) je pouze orientační, dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné ověření a vytyčení

stávajících IS v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění stávajících IS, tedy přesná poloha a hloubka, bude ověřeno provedením kopaných sond.

V průběhu stavby nesmí dojít k porušení žádného vedení stávajících IS. Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti, respektive všechna všeobecná ustanovení jednotlivých správců stávajících IS pro práci v jejich OP a provedení stavby bude plně v souladu se všemi jejich podmínkami, které jsou uvedené v doložených souhlasných stanoviscích, viz část H Doklady.

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací není nutná trvalá ani dočasná přeložka stávajících IS.

Železniční svršek bude po dobu prací chráněn proti zanesení zeminou separační geotextilií a gumovými pásy. Současně jsou výkonem prací ohrožena drážní zařízení, návěstí, značení a body pro sledování polohy koleje. Při výkonu prací bude veškeré zařízení ochráněno dřevěným bedněním nebo po souhlasu drážního úřadu demontováno.

Po dokončení prací bude vše uvedeno do původního stavu. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

Dodržení volného schůdného manipulačního prostoru, dle S3 díl XVI čl. 41 a 42, není v některých částech trati možné. Jeho splnění by mimo jiné vyžadovalo zábory cizích pozemků a s tím související řízení ve věci majetkoprávního vyrovnání. Dále by muselo být v předmětných místech prováděno rozsáhlé odtěžování skalního masivu, co by mělo zásadní vliv na zhoršení stabilitních podmínek vzhledem ke změně trvalých sklonů. V předmětných místech bude nesplnění volného schůdného manipulačního prostoru řešeno příslušným organizačním opatřením dle čl. 44.

B.1.4 Koncepce stavby

Navrhovaná stavba bude realizována pomocí takových stavebních přístupů, které nebudou mít rušivý vliv na estetiku krajinného rázu. Původní urbanistická funkce území zůstane zachována.

Hlavním důvodem a účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati, a to způsobem trvalého zajištění svahů předmětných železničních zářezů v km 36,253 – 61,672. Hlavním cílem je tak zajistit bezpečný a plynulý provoz v předmětné části železniční trati.

Stavební práce se týkají pouze svahů železničního zářezu a netýkají se železničního svršku. Stav železničního svršku, liniového odvodnění ani jiných provozních věcí dráhy není předmětem projektové dokumentace, respektive stavby.

V rámci stavby bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. Toto bude realizováno horolezeckým způsobem a v celé ploše předmětného území.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků, tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat.

Dále budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené partie čištěných ploch skalních zářezů. Následně bude horolezeckým způsobem provedeno odtěžení nestabilních bloků

skalního svahu a z akumulčního prostoru bude odtěžena napadaná suť. Ve vytipovaných liniích budou instalovány ochranné ploty výšky do 2 m.

Práce na odtěžování skalního masivu budou provedeny mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1. 9. až 1. 4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a šterbin v sanovaném úseku vhodných k hnízdění. Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou tyto práce provedeny. Pokud v té době provedeny budou, může se na skalách od března pracovat. Odtěžování skalního masivu bude realizováno ve výluce.

Geotechnikem vytipované skalní bloky budou zajištěny lokálním kotvením. Nestabilní převisy a kaverny budou podezděny místním, vytěženým kamenem a stávající kamenné zídky budou opraveny. V určených partiích skalních svahů budou pak realizovány horizontální odvodňovací vrty.

Stěžejním sanačním opatřením bude zajištění určených částí skalních svahů vysokopevnostními ocelovými sítěmi, kdy budou použity sítě s rozměrem ok 60 x 80 mm a 80 x 100 mm. Tyto sítě budou částečně anebo kompletně doplněny protierozní extrudovanou PP georohoží. V jiných určených částech budou použity čtvercové panelové sítě s rozměrem ok 300 x 300 mm, které budou kompletně doplněny ocelovými sítěmi s rozměrem ok 80 x 100 mm.

Stavební práce budou ve svahu gravitačně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a bude uvedena do provozu, respektive předána do užívání, ihned po jejím dokončení a najednou. Jiné požadavky na uvádění stavby do provozu nejsou. Celková doba výstavby je pro každý stavební úsek jiná, podrobně viz návrh harmonogramů, které jsou nedílnou přílohou části *F.1 Technická zpráva*.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce, některé vrtné práce a stavba nových, či oprava stávajících podezdívek) je celodenní nepřetržitá výluke na konkrétní části trati (dle jednotlivých stavebních úseků), a to minimálně po dobu 40 a 38 dní, viz návrh harmonogramů, které jsou nedílnou přílohou části *F.1 Technická zpráva*. Po nepřetržité výluce bude v předmětných úsecích zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 82 a 62 dní, viz část *F.1 Technická zpráva*. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a požadavku na rozdělení na dva stavební úseky. Počítá tedy celkově se dvěma náhradními trasami. Podrobně viz kapitola *B.8 Dopravní opatření*.

Vlastní ZS bude vždy umístěno v místě stavby a na pozemku investora. MP pro překládku materiálu pak v prostoru nejbližší železniční stanice, také na pozemku investora. Podrobně viz kapitola *B.1.1 Zhodnocení staveniště*.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky všech správců sítí a dotčených orgánů, která jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz část *H Doklady*.

Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v těchto souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN. Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a vyhlášky č. 163/2002, včetně souvisejících nařízení vlády a zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Před začátkem stavby bude zdokumentován stav sousedních objektů a dotčených pozemků. V předstihu budou všechny podzemní vedení inženýrských sítí v místě stavby vytyčeny, jejich přesné umístění (přesná poloha a hloubka) bude případně ověřeno provedením kopaných sond a provedena bude jejich ochrana po dobu výstavby. Následně budou provedeny všechny práce spojené s přípravou stavby a stavební práce budou realizovány v tomto členění:

Stavební práce realizované za úplné výluky na trati:

- částečné odstranění náletové zeleně a kácení nevhodných stromů v obvodu stavby
- odtěžení nestabilních bloků a očištění skalních výchozů od volných částí horniny
- lokální kotvení nestabilních skalních bloků
- realizace nových a oprava stávajících kamenných podezdívek
- obnova akumulčního prostoru
- provádění horizontálních odvodňovacích vrtů

Stavební práce realizované v režimu pomalých jízd:

- provizorní zajištění staveniště, včetně odstranění
- vytyčení inženýrských sítí a prvků stavby
- částečné odstranění náletové zeleně a kácení nevhodných stromů v obvodu stavby
- instalace ochranných ocelových sítí na svahy skalních zářezů
- realizace ochranných plotů výšky do 2 m
- geodetické zaměření skutečného provedení stavby

V rámci stavby dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, a to ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železniční stanice Vimperk, v dopravních Lipka, Lenora a v zastávce Zátoň, viz část *F.1 Technická zpráva*. V rámci přípravy výstavby nebudou budovány žádné nové objekty a rovněž nebudou využívány žádné stávající objekty v průběhu výstavby.

Přesný technologický postup bude upřesněn před realizací stavby zhotovitelem s přihlédnutím k místním podmínkám a koordinaci jednotlivých činností při výstavbě, podmínkám provozu a požadavkům investora. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen aktualizovat část *F.4 Havarijní plán* a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek.

Celková doba výstavby je pro každý stavební úsek jiná, podrobně viz návrhy harmonogramů, které jsou nedílnými přílohami části *F.1 Technická zpráva*. Stavba bude realizována v období mimo vegetační klid a hnízdění ptáků. Bude upřesněno dle plánu investora a dalších vyplývajících požadavků na realizaci stavby, viz kapitola *B.1.4 Koncepce stavby*.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V rámci stavby nedojde k výkupu pozemků, respektive staveb nebo jejich částí.

V případě ostatních vlastníků bude majetkoprávní vyrovnání řešeno formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby. Podklady pro zaměření předmětných částí pozemků, viz část I.7 Geometrické plány.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů a norem.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Organizování a provozování drážní dopravy na regionální, jednokolejné neelektrizované železniční trati, č. 223 (podle Prohlášení o dráze) Strakonice – Volary, v km 36,253 – 61,672, v mezistaničním úseku Vimperk – Volary, je dle předpisu SŽDC D3 (Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy). Správcem zařízení je SŽDC s. o., OŘ Plzeň.

Trat' v tomto úseku stoupá z nadmořské výšky 675 m n. m. a stoupá do nejvyššího bodu trati 995 m n. m. (dopravna Kubova Huť) s následným klesáním do Volary 760 m n. m. Je vedena v členitém terénu skalních zářezů a viaduktů a nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 50 km/h. Rozsah dopravy v předmětném úseku je 16 vlaků/pracovní den a 14 vlaků/dny pracovního volna.

Základní charakteristika dotčené dráhy:

• kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální dráha
• kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
• součást sítě TEN-T	NE
• číslo trati podle Prohlášení o dráze	223
• číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707
• číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
• číslo traťového a definičního úseku	038114, 038116, 038118, 038122
• traťová třída zatížení	C2, B2
• maximální traťová rychlost	50, 60 km/h
• trakční soustava	nezávislá
• počet traťových kolejí jednokolejné	jednokolejná trať

Vzhledem k charakteru stavby bude provozní a dopravní technologie, v daném mezistaničním úseku, po dokončení všech sanačních prací beze změn. Cílový stav, tj. počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak a kategorie trati, zůstane shodný s počátečním stavem před realizací vlastní stavby. V souvislosti se stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti železničního provozu v daném úseku.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných. Tedy tak, aby negativní vliv stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

B.3.1 Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí. Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí.

Podmínky příslušného odboru životního prostředí budou při stavbě zohledněny. Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1. 1. 2002
- Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů, a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1. 4. 2016
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 2. 5. 2012
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1. 1. 2002

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností (příslušná KHS posoudí, zda bude třeba vypracovat studii hluku ze stavby),
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem,
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby.

B.3.2 Minimalizace vlivu stavby na obyvatelstvo

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů

v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby. Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

B.3.2.1 Obecná opatření

- stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby,
- časově bude minimalizováno trvání stavby,
- přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách.

B.3.2.2 Ochrana proti hluku

Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

- Hluk z provozu: hluk vznikající z drážní dopravy ovlivňuje traťová rychlost kolejových vozidel v dotčeném úseku. Z důvodu realizace zajištění skalního zářezu je zde navrženo 40 a 38 dní celodenních vlakových výluk, pak 82 a 62 dní pomalá jízda. To znamená, omezena traťová rychlost na 20 km/h, která se po provedení stavby odstraní a vrátí se ke svým původním hodnotám. Z tohoto důvodu se hluková zátěž území nemění. Nejbližší obytný objekt, v případě SO 02-06-01 (p. č. st. 48, k. ú. Vimperk), se nachází ve vzdálenosti přibližně 100 m od obvodu stavby. V případě SO 02-07-01 se nejbližší obytný objekt (p. č. st. 10, k. ú. Huťský Dvůr) nachází ve vzdálenosti přibližně 560 m od obvodu stavby, v případě SO 02-08-01 (p. č. st. 434, k. ú. Lenora) ve vzdálenosti přibližně 107 m od obvodu stavby a v případě SO 02-09-01 (p. č. st. 385, k. ú. Lenora) ve vzdálenosti přibližně 30 m od obvodu stavby.
- Hluk z provádění stavby: zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras, stavebních postupů a mechanismů atp., a to včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 50 dB pro denní dobu, s korekcí +10 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb.

Organizační opatření na ochranu před hlukem po dobu realizace stavby:

- hlučné stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu (od 7:00 do 21:00),
- v době nočního klidu od 21:00 do 7:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce,

- řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor,
- budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny,
- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanizmy se sníženou hlučností,
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu.

Uvedená organizační opatření se týkají pouze SO situovaných v blízkosti chráněných prostorů z titulu ochrany proti hluku (v daném případě obytné objekty). Vzhledem k situování jednotlivých SO převážně v neobydleném území však zpravidla nebudou daná opatření nutná. Tuto problematiku řeší podrobně samostatná část *04 Akustické posouzení* [9].

B.3.2.3 Ochrana proti znečišťování vozovek

- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot,
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby,
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou).

Průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

B.3.3 Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutno zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů,
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště,
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.),
- pod vozidla a mechanizmy budou instalovány úkapové vany,
- bude prováděna separace odpadů, hlavně nebezpečných,
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v OP vodních zdrojů. Tuto problematiku řeší podrobně samostatná část *F.4 Havarijní plán*.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí, vzniklé v době výstavby, je nutno neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní

rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci. Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen aktualizovat část F.4 Havarijní plán a předložit ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

B.3.4 Nakládání s odpady

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán ze svahu odřezu různý materiál (dřevo, zemina, kameny, komunální odpad, atd.). Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. – tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10. Musí být provedeno vzorkování přebytečných zemin a kameniva.

Dle protokolu o zkoušce vzorků zemin a hornin na obsah arzenu [13] se v některých částech stavby nacházejí zeminy a horniny vykazující jeho zvýšený obsah (pravděpodobně přirozený). Konkrétně v části SO 02-06-01 jsou to zeminy, v části SO 02-06-03 jsou to zeminy a horniny, v části SO 02-07-01 jsou to zeminy a v části SO 02-09-01 jsou to zeminy.

V případě, že se původce odpadů nebo oprávněná osoba domnívají, že odpad uvedený v Katalogu odpadů jako nebezpečný odpad, nebo smíšen či znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný, nebo nebezpečný odpad po úpravě, nemá žádnou z nebezpečných vlastností a mají v úmyslu s ním nakládat jako s odpadem kategorie ostatní, jsou povinni požádat pověřenou osobu nebo osoby podle zákona č. 185/2001 Sb., § 7 odst. 1 o hodnocení nebezpečných vlastností.

K předání odpadu (charakteru nebezpečného) do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky, provozované firmou ENVISAN-GEM, a. s., která se nachází u Českých Budějovic, přibližně 65 km od Vimperka.

K předání odpadu (charakteru ostatního) do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky v okolí dané lokality. Například skládka Pravětín, kterou provozují Městské služby Vimperk, s. r. o., a která je vzdálena přibližně 2,5 km od Vimperka.

Tab. č. 2 – Předpokládaný výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci úseku č. 01

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	366,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	508,9	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,63	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.

4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	34,45	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavalení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Tab. č. 3 – Předpokládaný výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci úseku č. 02

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	26,0	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	333,5	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,21	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	3,65	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavalení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Tab. č. 4 – Předpokládaný výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci úseku č. 03

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	1 232,5	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)}

			anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
2	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,45	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
3	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	19,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Tab. č. 5 – Předpokládaný výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci úseku č. 04

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 03: Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	56,0	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾
2	17 05 04: Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	285,8	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,29	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	17 02 01: Stavební a demoliční odpady, dřevo	11,35	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
Poznámka: i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5, j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu, k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání, n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.			

Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby. Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle Katalogu odpadů, viz vyhláška č. 93/2016 Sb.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k zásypům a úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití.

Likvidace dřevní hmoty bude provedena štěpkováním a uložením na skládku jako bioodpad.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem),
 - e) odstranění odpadů.
- 3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady a „Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 94/2016 Sb. (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) 93/2016 Sb. (Katalog odpadů), 437/2016 Sb. (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě), 383/2001 Sb. (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 Sb. (o nakládání s PCB) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími zákony jakouž zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), atd.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích

a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště a do prostoru kolejíště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich realizace splněny požadavky nařízení vlády 375/2017 Sb., a to v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů, a také příslušné předpisy požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP. Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. § 15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejich činností.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Zákonů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb. 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb. a novelizací Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. 210/2006 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řad pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění Vyhlášky č. 455/2000Sb., 194/2005 Sb. novelou Vyhlášky č. 305/2007 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řad drah ve znění Vyhlášky č. 242/1996 Sb., 174/2005 Sb. a novelizací Vyhláškou č. 133/2003 Sb.

- Vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah ve znění Vyhlášky č. 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb. a novelizací Vyhláškou č. 577/2004 Sb.
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování
- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

Výše uveden „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů SŽDC.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Pro práce prováděné strojními mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje řešení energetických výpočtů.

B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Při zpracování technického řešení byly voleny takové materiály a jejich ochrana před negativními účinky vnějšího prostředí, které při místně daných klimatických podmínkách zajistí vysokou životnost konstrukce, a to minimálně 50 let. Minimální projektem požadovaná antikoroze ochrana (dále jen PKO) všech prvků je 245 g/cm². PKO stavby bude řešena u jednotlivých použitých prvků specificky.

PKO kotevních prvků je v horninovém prostředí zajištěna zálivkou z aktivované cementové malty a části kotevních prvků ve styku se vzduchem budou chráněny odpovídající PKO, tedy antikorozními nátěry nebo pozinkováním. Všechny ocelové síťové prvky na povrchu skalní stěny i na realizaci ochranných plotů, budou opatřeny typovou protikoroze ochranou žárovým pokovením drátu slitinou zinku a hliníku (Zn + 5% Al). Ocelové lana budou pozinkována.

Předmětná železniční trať není elektrifikována a ocelové prvky instalované na povrchu netvoří souvislý povlak svahu (lineární prvek), tj. riziko vzniku bludných proudů nehrozí.

Některé základní normy:

- ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce,
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy,
- ČSN ENV 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 Obecná pravidla,
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení,
- ČSN EN 1537 (73 1051) Provádění speciálních geotechnických prací – Injektované horninové kotvy,
- ČSN EN 1537: Provádění speciálních geotechnických prací – Zemní kotvy,
- ČSN EN 12715: provádění speciálních geotechnických prací – Injektáže

B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBEHU RYCHLOSTÍ

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje zpracování grafu dynamického průběhu rychlostí.

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce, některé vrtné práce a stavba nových, či oprava stávajících podezdívek) je celodenní nepřetržitá výluka na konkrétní části trati (dle jednotlivých stavebních úseků), a to minimálně po dobu 40 a 38 dní, viz návrh harmonogramů, které jsou nedílnou přílohou části *F.1 Technická zpráva*. Po nepřetržité výluce bude v předmětných úsecích zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 82 a 62 dní, viz část *F.1 Technická zpráva*. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat mimo jiné i tyto skutečnosti:

- O případné, nezbytně nutné výluky je potřeba zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je totiž nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk, a to v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
- V průběhu realizace stavby je nutné dodržování zásad pro práci v provozované nevykloučené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.
- V případě souběhu realizace 1. a 2. stavby je potřeba pracovat současně na maximálním počtu úseků pro maximální zkrácení doby nepřetržitých výluk.
- Pomalé jízdy osazené pro realizaci přípravných a dokončovacích prací v jednotlivých úsecích 1. i 2. stavby je třeba přesouvat dle aktuálního stavu realizace. Pomalé jízdy generují na trati s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 poměrně výrazné zpoždění vlaků, které se dále přenáší při křižování vlaků v dopravních D3 na další vlaky. Je třeba realizaci a koordinaci sanačních prací 1. a 2. stavby naplánovat tak, aby zpoždění vlaků z pomalých jízd mělo co nejmenší dopad do přestupních vazeb ve Strakonici i Volarech, ideálně realizovat sanační práce na jednom úseku 1. stavby a jednomu úseku 2. stavby.

-
- Vzhledem k délce nepřetržitých výluk (78 dní) a délce doby pomalých jízd (dalších 144 dní) doporučujeme o záměru realizace této stavby informovat všechny potencionální dopravce na trati (především GW Train, ČD-Cargo, KŽC, atd.).

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a požadavku na rozdělení na dva stavební úseky. Počítá tedy celkově se dvěma náhradními trasami, viz tabulka a mapky níže:

- Trasa NAD pro st. úsek č. 01, žst. Vimperk – dopr. Kubova Huť: **17,5 km / 19 min.**
- Trasa NAD pro st. úsek č. 02, dopr. Kubova Huť – žst. Volary: **22 km / 32 min.**

Přehled předpokládaných prodloužení jízdních dob, kdy bude v předmětných úsecích zaveden režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod:

- Stavební úsek č. 01, žst. Vimperk – doprava Kubova Huť: 16 km / 23 min. (běžně)
pomalá jízda v km 36,200 – 37,350 a km 43,900 – 44,200 → **16 km / 29 min.**
- Stavební úsek č. 02, doprava Kubova Huť – žst. Volary: 23 km / 35 min. (běžně)
pomalá jízda v km 53,250 – 54,000 a km 61,500 – 61,850 → **23 km / 42 min.**

Tab. č. 6 – Návrh NAD

Nnad celkem:		3 320 240,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
---------------------	--	------------------------	--	--------------------	--------------

Výluka č.	od	01.04.22		do	10.05.22
1	D_p	28		D_v	12
T_{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
[km]		A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	17,5	2	16	2	14
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem					21 560,00

Výluka č.	od	01.09.21		do	08.10.21
2	D_p	28		D_v	10
T_{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
[km]		A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}	V_{vi}
T_{km1}	22	2	16	2	14
T_{km2}					
T_{km3}					
T_{km4}					
Σ T_{kmi} celkem					25 872,00

Legenda:

T_{kmi} - délka v km jednotlivých objízdných tras zahrnující spojnicí všech dopraven na vyloučené trase.
V případě, více typů objízdných tras zohledňujících objížďku NAD rozdílných dopraven (např. pro náhradu rychlíkových a osobních vlaků) se uvede délka více objízdných tras.

D_p – počet pracovních dnů s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

D_v – počet dnů pracovního volna (sobota/neděle) s vyloučením dopravy na jednu ucelenou výluku

Σ_iA_{denP} – celkový počet autobusů NAD za 1 pracovní den pro danou objízdnou trasu

Σ_iA_{denV} – celkový počet autobusů NAD za 1 den pracovního volna pro danou objízdnou trasu

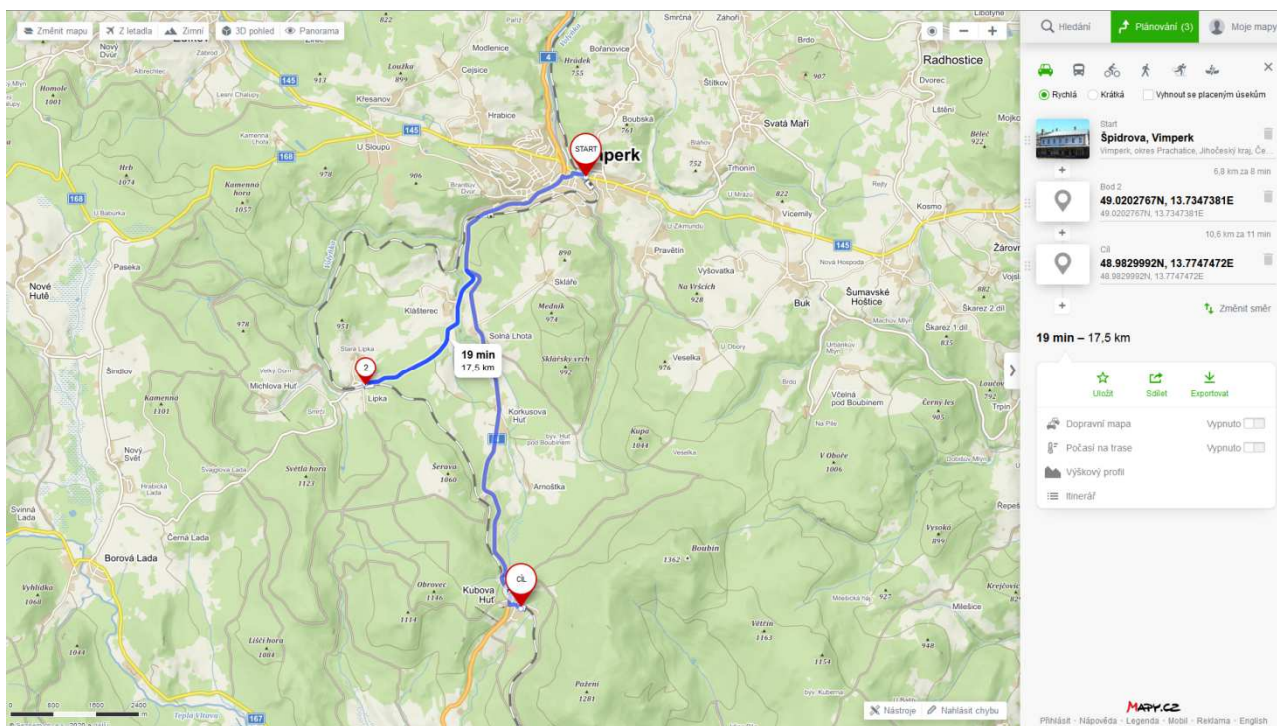
$$\Sigma_i A_{denP} = (A_{xi} * V_{pi})$$

$$\Sigma_i A_{denV} = (A_{xi} * V_{vi})$$

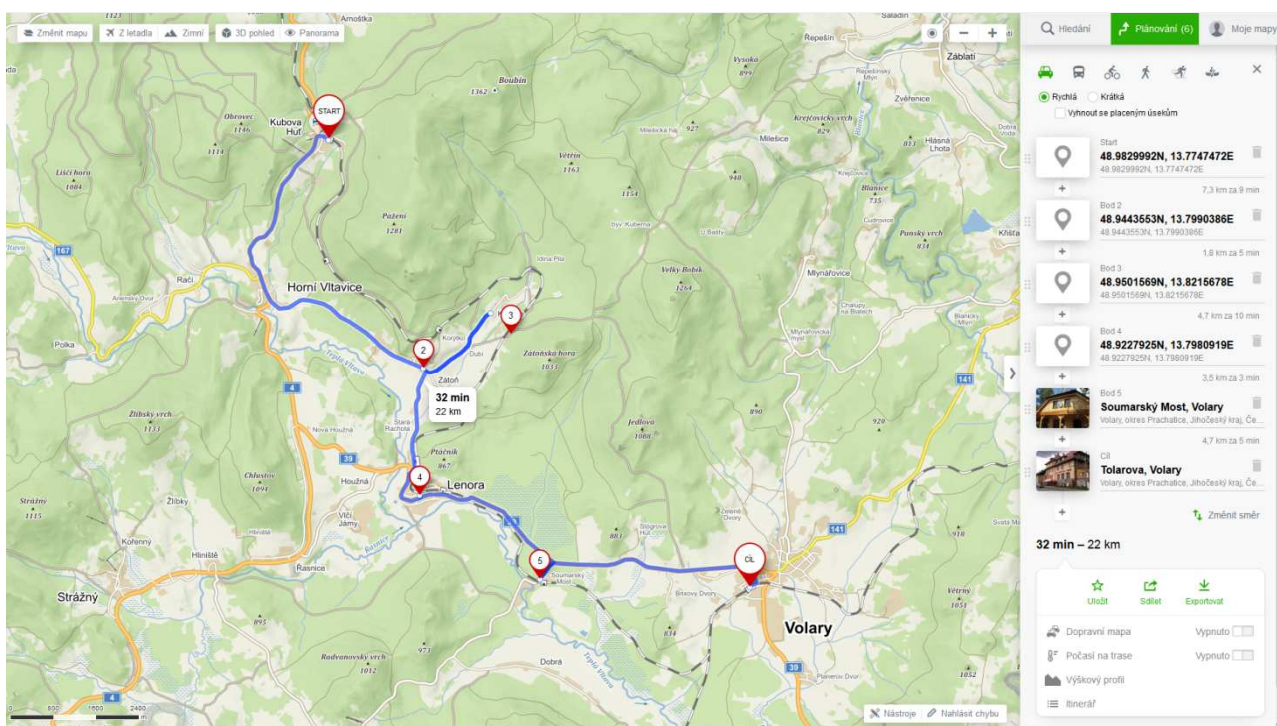
A_{xi} – počet autobusů NAD na vlakovou soupravu pro danou objízdnou trasu

V_{pi} – počet vlaků za pracovní den pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)

V_{vi} – počet vlaků za dny pracovního volna pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)



Obr. č. 1 – Trasa NAD pro výluku na stavebním úseku č. 01 (podklad: mapy.cz)



Obr. č. 2 – Trasa NAD pro výluku na stavebním úseku č. 02 (podklad: mapy.cz)

B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Stavba nevyvolá zásah do zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) a ani zásah do pozemku, který by byl určen k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL).

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje splnění požadavků tepelné ochrany na energetickou náročnost a ani splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti.

Stavba nebude napojena na veřejné, či soukromé zdroje energií. Stavební práce budou řešeny mobilními přenosnými zdroji energie a stavba jako taková nevyžaduje řešení hospodaření s energiemi.

B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje ani návrh, ani posouzení z hlediska ochrany stavby před radonem, agresivní podzemní vodou, seismicitou, poddolováním, ochrannými a bezpečnostními pásmy, apod. Ochrana stavby proti korozi viz kapitola *B.6 Protikorozní ochrana*.

B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA

Provedenými stavebními úpravami se výrazně zlepší stávající podmínky pro splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva. Stavbou dojde k výraznému zlepšení podmínek z hlediska ochrany obyvatelstva a majetku.

B.13 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby.

V Chomutově, dne